

Chapter 37. 환경의 실상

수십만명의 새 주민들이 캘리포니아로 계속 들어오자, 사회 기본 시설과 환경에 대한 도전들이 특히 긴급을 요하게 되었다. 학생들로 넘치는 학교들, 병원들, 더 확장할 필요가 있는 프리웨이 시스템, 그리고 심각한 물 부족들이 그런 문제들이었다. 캘리포니아의 주요 도시들은 또 스모그라는 이해하기 힘들고 불쾌한 현상으로 괴로와 했다.

스모그는 맵고 건강에 나쁜 연기와 안개가 합쳐진 것인데, 이 옅은 연기는 사람들의 눈을 따갑게 할 뿐 아니라 시야를 단축시키고, 농작물 생산에 영향을 미치고, 그리고 관광 산업을 해치는 것이었다. Los Angeles 분지는 특히 스모그에 영향을 받는다. 1947 년 Los Angeles 카운티의 행정 집행관 회의 (Board of County Supervisors)는 대기 오염 통제구 (Air Pollution Control District)를 조직했다. 이런 규제 기관으로는 전국에서 제일 먼저 설립된 것들중의 하나인 APCD 는 자동차와 공장에서 나오는 연기에서 유독가스의 배출을 줄이려고 수백만달러의 돈을 썼지만, 10 년이나 지난뒤에야 마침내 Los Angeles 시로 하여금 뒷마당에서 뿜 태우든지 하는 것을 금지하도록 설득할 수 있었다. 그러나 더 심한 주정부 규제들이 APCD 관리들로 하여금 지역 관리들의 명령을 무시할수 있게 해줄 때까지, 그 조례들은 Los Angeles 를 둘러싼 63 개 시들에 적용될 수가 없었다. 오늘날 APCD 는유황 석유화학 제품들을 생산하는 산업들을 엄격히 규제하고 있다.

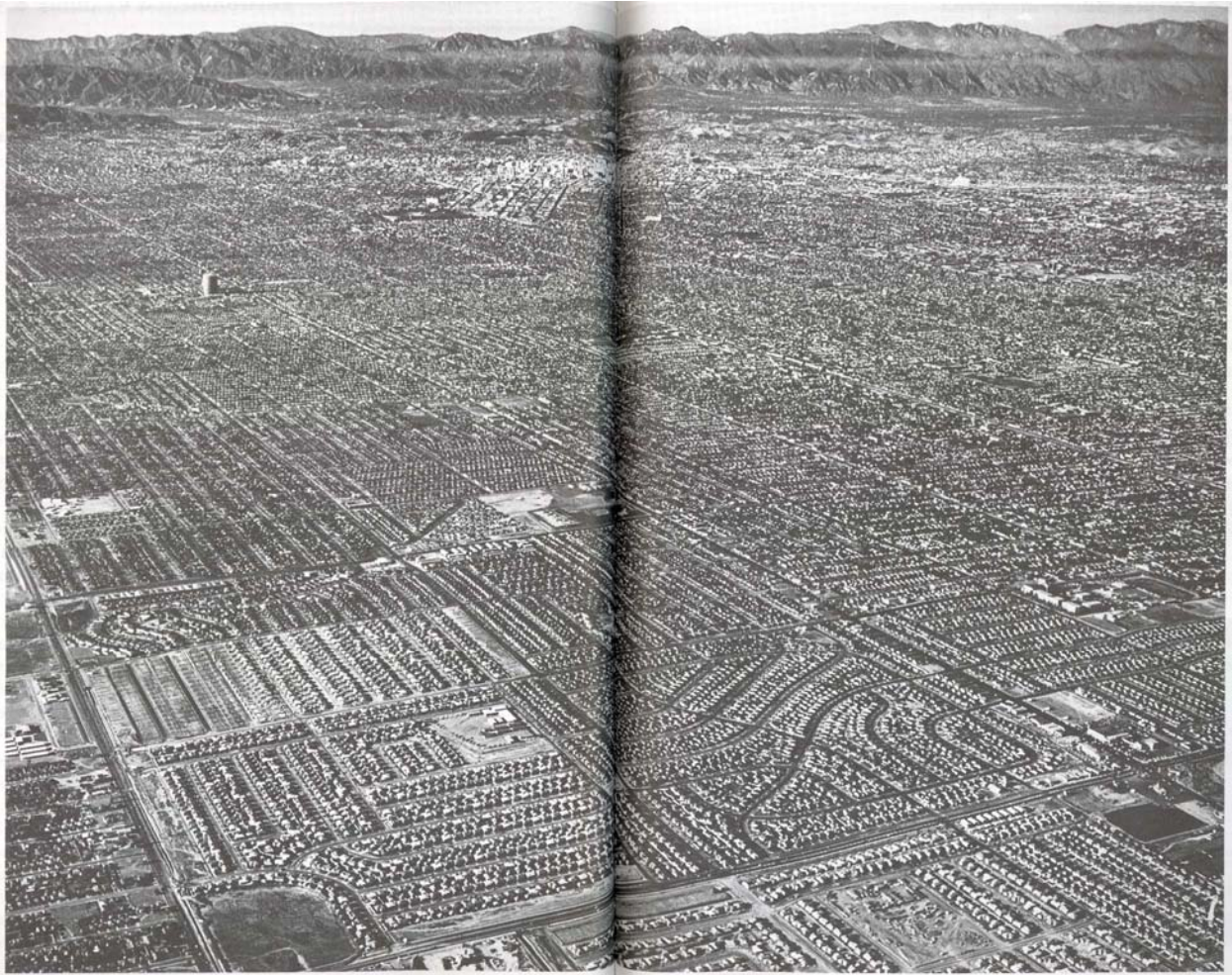
Los Angeles 는 접시같은 분지에 자리잡고 있어 미국의 어떤 다른 주요 도시들 보다도 평균 바람 속도가 느린 곳이다. 공기가 고도가 높아짐에 따라, 대기가 차가워지는 주위 산들 둘레로 빠져 나갈수 있다면 스모그가 그렇게 문제가 되지 않을 것이다. 그러나 Los Angeles 를 유명하게 만든 덥고 햇볕이 많이 쬐는 날들은 배기 가스 분자들이 광화학적으로 다시 합치게 만들어준다. 산업 공장들로 부터 나오는 대기 배출은 두꺼운 스모그층을 만들어 오랫동안 그 지역에 머물게 된다.

탄화수소, 자동차 배기가스, 그리고 가스 탱크들로 부터의 증발 누출등도 스모그를 더해 주었다. 1956 년 대기 오염이 받아들일 수 없는 수준에 이르렀을 때, APCD 는 지역의 공장들이 단지 천연가스만을 쓰도록 했다. 에타놀같은 자동차, 버스, 트럭들의 대체연료 또한 점증하는 대기 오염의 부분적인 해법으로 고안되어졌다. 결국 자동차 회사들은 천연가스나 재충전할수 있는 배터리로 동력을 얻는 승용차를 팔려는, 상업적으로는 성공적이지 못했지만, 오랜 노력을 시작하게 되었다. 끊임없는 대기오염은 폐기종 (emphysema)과 다른 호흡기 병에 의한 사망율을 정상 보다 높게 만들었다. 이들중에는 폐암, 천식, 그리고 다양한 알레르기가 있었다.

비록 스모그가 북쪽에서는 덜 문제인것 같았지만, 1955 년 San Francisco 는 자체 대기 오염 통제구를 조직했다. 이 기구는 San Francisco Bay 지역의 9 개 카운티를 감독했고, 야외에서의 쓰레기 소각을 금지했다. 바람이 없는 날들에 San Francisco Bay 지역에 머무르는 더러운 공기를 내뿜는 쓰레기 폐치장들은 덮개를 하고, 시 쓰레기 처리장을 채우도록 강제되었다. 비록 자동차 배기 가스가 떠다니는 입자들의 주된 문제였지만, 그것을 규제하려는 입법은 너무 느렸다. 자동차로 출퇴근하는 버릇은 천천히 바뀌어갔고, 차를 합승하는 것은 매연을 약간 줄여주었다. 그렇지만 대부분의 캘리포니아 사람들은, 심지어 자동차를 사랑하는 도시거주자들까지도, 계속 스모그에 대해 불평했다. 스모그는 5 월부터 10 월까지 사이에 최악이었다.

신선한 물을 공급하는 것만큼 중요한 문제는 없었다. 연간 강우량이나 적설량이 정상보다 적을 때마다 Sacramento-San Joaquin 델타의 수자원에 극심한 스트레스가 가해졌다. 이 거대한 강어귀는 캘리포니아의 농장들뿐 아니라 남 캘리포니아의 600 만 가정들에게 물을 공급한다.

시간이 지남에 따라 환경주의자들과 개발업자들, 모두 남 캘리포니아의 부족한 물공급이 급속히 개발되는 도시지역들의 수요를 따라 갈수 있을지 의아해했다. 이런 불안의 한 결과는 새 주택지들을 승인하기 전에 미래의 도시 계획자들이 물이 있는지 고려할 것을 요구하는 것이었다.



불규칙하게 뻗어가는 Los Angeles, 1954 년.

수 자원은 한정된 것이다. Sierra 와 Cascade 산들에서 나오는 연간 강수량은 의존할 수 없는 수준이다. 게다가 Owens Valley Aqueduct 나 Boulder Canyon Project 모두 목마른 남 캘리포니아에 영원히 물을 공급할 수는 없다. 지하수를 지나치게 뽑아 쓰는 것 또한 심각한 문제가 되었다. Long Beach 근처에서는 바닷물이 민물 분지에 침투하기 시작했고, Sacramento-San Joaquin 델타를 따라 Suisun Bay 에서는 selenium 과 다른 독성 오염 물질들이 지하수를 오염시켰다. Santa Ana River 분지에서 일어난 것처럼 물을 지나치게 다시 사용함에 따라 소금이 쌓여가기도 했다. 소금기가 스며드는 것이, 그런 일이 가능할 것 같지 않은 Salton Sea 에서 일어났다. Salton Sea 는 San Diego 동쪽에 위치해 있으며, Imperial County 와 Riverside County 에 걸쳐있는데, 냄새가 나고 색깔을 잃어 오랫동안 캘리포니아의 환경 환자가 되어 있었다. Salton Sea 는 증가하는 소금기의 저주를 받았을 뿐 아니라, 농업 해충제들과 멕시코로 부터 스며드는 지하수에 고통 받고 있다. 그것들은 거의 100 년전에 이루어졌기 때문에, 깜짝 놀란 환경보호 주의자들은 Salton Sea 가 서서히 죽어가고 있다고 경고했다. 언젠가는 잉어같은 바닥에 사는 물고기들조차 살수 없을 정도로 소금기가 너무 많아질 것이다. 아직도 여전히 보트를 타고 다니는 사람들이 있지만, Salton Sea 는 하급수이다. 철새들과 다른 야생 동물들은, 더 북쪽에 있는 줄어드는 Owens Lake 에 붙어대는 것 같은 독성 있는 먼지 폭풍으로 위협을 받고 있다. Owens Lake 에서는 수에이커의 소금으로 덮인 예전의 호수 바닥이 야영하는 사람들에게는 위험한 화학물질들로 덮여있다.

그러나 신선한 물에 대한 수요는 끊이지 않고 있다. 오늘날 평균적인 4인 가족은 대략 1년에 1에이커-피트의 물 (또는 325,851 갤런)을 사용한다. 그러나 캘리포니아의 물중 단지 한정된 부분만이 주거지 고객들에 의해 사용되고 있다. 농업과 산업이 대부분을 쓰고 있는 것이다.

Flood control activity combined with conservation. *Courtesy of the Department of Water Resources.*

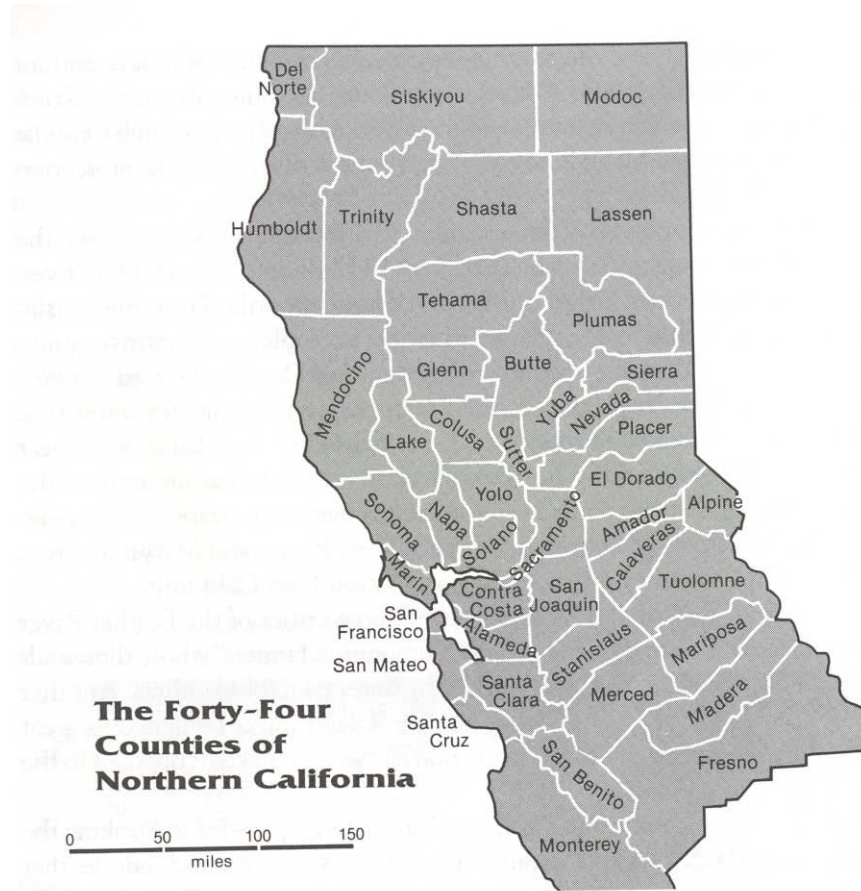


보존하면서 함께하는 홍수 조절 활동

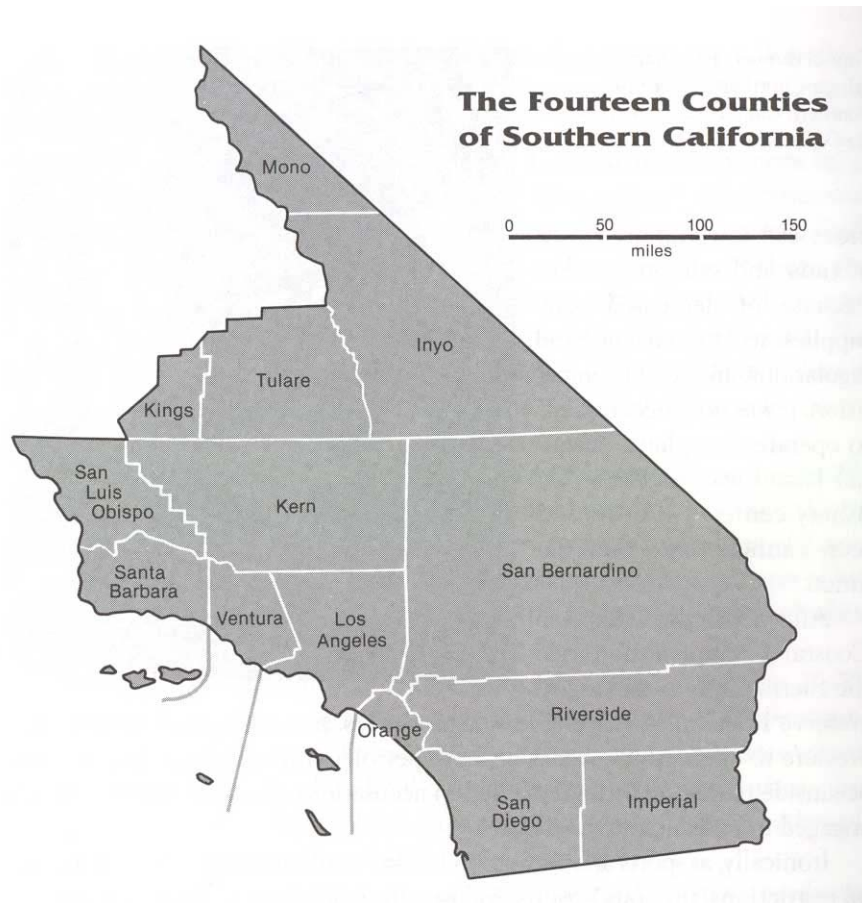
Feather River Project 는 Sacramento 의 지류 (tributary)의 수자원을 동력화 (harness) 한다. 두강 모두 800 마일에 달하는 운하들과 터널들로 흘러 들어가고 있다. 이 물 네트워크의 최대 구조물은 물고기들과 야생 동물들을 보호하고 또 홍수를 조절하는 거대한 “자연적인 계단” (natural stairway)의 일부인 높이 730 피트의 Oroville Dam 이다.

북부 캘리포니아와 남부 캘리포니아의 분과주의 때문에 전 캘리포니아에 걸쳐 110 억 달러에 달하는 계획의 단지 일부분인 Feather River Project 는 지연되었다. 심지어 가장 중심적인 Oroville Dam 건설이 시작된 이후에도 의회는 건설을 끝마칠지에 대한 합의를 이끌어내지 못하고 있었다. Merced 카운티에 있는 짝이 되는 San Luis Dam 건설에 대해서도 논쟁이 일어났다. 완고한 남부 의원들은 북부의 “물이 원래 나온 카운티들” (counties of origin)이 다시 가져가 버릴수도 있는 물에 대해 예산을 할당하기를 거부했고, 이는 10 년에 걸쳐 이러지도 저러지도 못하는 곤란한 상태를 만들어 버렸다. 한편 북부에서는 산업화 못지않게 홍수조절이 무척 급한 일이었지만, 바짝 말라버린 남부는 언제나 더 많은 물을 필요로 했다. 의회는 또 남 캘리포니아의 물에 대한 갈증과 홍수로 부터 Yuba City, Butte, 그리고 Marysville 을 보호하는 것을 비교해 봐야 했다.

과거의 물에 대한 논쟁들 처럼 Feather River Project 에 대해 몇몇 비판자들은 수천에이커에 달하는 그들의 비옥한 땅이 다른 사람들이 내는 돈으로 양분을 섭취할 수도 있는 거대한 “기업형 농부들” (corporation farmers)을 배부르게 할까 두려워 했다. Feather River Project 의 채택에 대한 또 다른 문제는 엄청난 비용이었다. 그러나 주된 이슈는 남쪽의 그것과 상충하는 북쪽의 이해관계였다.



북 캘리포니아의 44 카운티들



남 캘리포니아의 14 카운티들

재임기간동안 주지사 Pat Brown 은 다행히도 경쟁하는 카운티들의 대표들이 물을 두고 싸우는 것을 멈추는게 모두에게 이익이 된다고 설득함으로써, 막다른 골목을 뚫는데 성공했고, 북 캘리포니아의 물을 멀리 San Diego 까지 남쪽으로 옮기는 것을 확실히 해주었다. “물이 원래 나온 카운티들”인 북부의 권리를 보호하는 것 역시 Brown 의 절충의 일부였고, 이는 세계 최대의 물 운송 시스템을 만들어내게 되었다. 복잡한 댐들과 운하들은 물을 보존하면서, 언제나 물이 부족한 지역들로 수송되었다. 북남간의 동맥을 통해, 물은 남 San Joaquin Valley 로 부터 터널, 관들을 타고 Tehachapi Mountains 를 넘어 남 캘리포니아로 흘러간다.



북쪽의 물을 남 캘리포니아로 가져오는 Tehachapi 산맥을 관통하는 터널

캘리포니아의 값비싼 물 운송에 대한 실망스런 대안은 염분을 없애는 (desalination) 것이었다. 1967 년 연방정부는 San Diego 근처에 미국 최대의 염분을 없애는 공장 건설에 자금을 지원했지만, 바닷물을 민물로 바꾸는 것은 경제적이 아닌 것으로 판명되었다.

1970 년대 캘리포니아 사람들은 물 보존 프로그램에 대해 또 다른 생각을 해 봤는데, 그것은 Sacramento-San Joaquin 델타 둘레로 43 마일의 운하를 파서 물길을 돌리는 것이었다. 생태학자 (ecologist)들은 델타의 진창 (소: slough)과 늪 (소택지: marsh)에서 너무 많은 물을 빼내면 물새 (waterfowl)들과 물고기 생태를 파괴할 수 있다고 적절하게 주장했다. 하지만 캘리포니아는 확보된 연간 물 쿼타 440 만 에이커-피트 이상을 Colorado River (Boulder Canyon)에서 가져 오는 것에 더 이상 의존할 수 없었다.

육지와 해상에서의 물 오염은 또 다른 점증하는 문제였다. 포장된 지역들은 더 많은 독성 유거수 (runoff)들을 일으킬뿐 아니라 해로운 물들이 바다로 흘러가는 속도를 높여 주었다. 위험한 박테리아와 바이러스들이 계속 하수도를 흘러 넘쳐 태평양에 여러 층에 걸친 뱃을 만들고 있었다. 몇군데에서는 이러한 오염된 침전물들이 무려 15 피트에 달하기도 했다. 유거수에 있는 살충제와 유해한 화학물질들을 무력화할수 있는 하수처리장들은 여전히 부족하다. 게다가 대양을 향해하는 선박들이 내 놓는 배 아래 (bilge)에서 나오는 검고 기름기가 낀 진창 (greasy sludge)들은 더러운 오염물질 해양 저층과 해변을 더럽히는 “검은 마요네즈”인 진흙 투성이 오염물질 수백만톤에 해당하는 것이었다.

해안을 황폐화시키는데 더하여 살충제가 섞인 물은 농격지로 흘러들어, 해양먹이 사슬속으로 들어가게 된다. 슬픈일이지만 야외오락을 즐기는 사람들은 캘리포니아의 한때 때문지 않았던 물길들 주위에서 점점 더 돌연변이를 한 개구리들, 형태가 뒤틀린 펠리칸 새들, 바다사자들, 그리고 돌고래들을 만나게 되었다. 도시의 하수 처리 시스템들은 처리할 양이 최대에 이르면 손을 쓸수가 없고, 이는 지하수면의 오염으로 연결되게 된다. 더 나쁜 것은 도시들이 처리 안된 하수를 바다로 바로 흘려보내는 것이다. 서핑하는 사람들이 이유를 알지못하고 병이 들었는데, 아마도 독성에 노출되었기 때문일 것이다. 바다의 연체동물 (ocean mollusk)들과 다른 해산물을 먹는 사람들은 해로운 박테리아에 오염된 것을 먹는 위험을 감수하는 것이다.

게다가 과도한 어획은 물고기 인구를 고갈시켰다. 복잡한 기술을 사용하는 하이테크 어선들은 계속해서 과도한 양의 물고기를 잡아들인다. 최근 연안 물고기 인구는 90%가 감소된 것으로 추정된다. 한때 풍부했던 빨간 도미 (red snapper), 게 같은 기본 식품들까지 희귀하게 되었다. 2001 년 San Pedro 의 Terminal Island 에 있던 마지막 통조림 공장이 문을 닫았고 250 명의 노동자들이 일자리를 잃었다. 45 년동안 그 공장은 하루에 100 톤의 참치 (tuna)와 연어 (salmon)를 처리했었다. 줄어든 참치공급, 엄한 환경규제, 그리고 경쟁때문에 더 이상 공장을 운영할수가 없었다. Terminal Island 는 한때 세계의 수산업 중심지(world fishery center)였다. 그곳의 통조림공장 16 개 모두가 이제는 사라져 버렸다.

1972 년 이후 California Coastal Commission 은 Sierra Club 과 함께 1,000 마일의 으뜸가는 해변가 소유지들을 보존하려고 했다. 그러나 최근 캘리포니아의 해안 석유 자원을 개방하려는 압력과 해안가에 관광 시설들을 개발하려는 압력때문에 그 위원회는 관료들의 특성인 지나치게 뭘 하려고 한다는 비난을 받게 되었다.

모순적이지만, 스포츠와 여가 활동을 진흥시킬려는 사람들이 환경 제한들을 느슨하게 해줄 것을 요구하고, 캘리포니아의 관광산업은 해마다 오염에 대한 두려움때문에 상당한 수입을 놓치고 있다. 해변으로 가는 사람들은 점점 더 수영은 안전하지 못하다거나 낚시 지역들이 폭우 배출구에 가까이 있다는 경고를 받고 돌려보내지고 있다. 몇몇 해변은 때때로 수영객들에게 폐쇄되어 버린다. 보존주의자들은 또 토양에서 분해되지 않거나 최종적으로 야생 동물 보호 구역이나 지하수로 스며드는 화학 물질들에 대한 경고들을 내보내고 있다.

몇몇 순수한 물 구체책들이 캘리포니아 농업의 성공을 가능하게 해주었다. 그것들중에는 심지어 하수를 재생하는 것을 포함하는 대규모 물 회수가 있다. 캘리포니아 작물들의 95%가 관개된 땅에서 자라기 때문에, 캘리포니아는 거의 40 종류의 작물 생산에서 미국내 1 위가 되어있다. 미국 가정 음식의 약 25%가 Central Valley 한곳에서 나오는 것으로 추정된다. 다른 어떤 지역도 과일과 채소 생산량에서 캘리포니아에 근접하지 못한다. 캘리포니아는 자른 화훼로 부터 다시마등의 대형 갈조 (kelp)까지, 275 종류 이상의 작물을 계속 생산해내고 있다.

“소가죽과 소기름 시대” (hide-and-tallow)로 부터 100 년 이상이 지난 뒤, 대규모 목장주들은 해운과 식품처리로 사업을 확장해 갔다. 오늘날의 소떼 목장주들은 가축들의 교배, 사육, 수송, 그리고 판매를 하며, 몇사람들은 소떼를 살찌우는 우리에게 사용하는 알팔파와 사탕수수 (sorghum)를 재배한다. 목장주이자 농부들은 모터풀 (motor pool: 배차 센터에 주차하고 있는 자동차들)을 운영하고 값비싼 수확기 (harvester), 트랙터, 그리고 자동 감자 수확기 (potato pickers)들을 구입한다.

현대적인 기업형 영농은 잘 경쟁할 수 없는 소규모 가족 농장들을 대개 대체했다. 캘리포니아의 기계화된 농업 비즈니스중에 Kern County Land Company 가 있는데 그들의 보유지는 한때 어마어마했다. 이런 회사들은 종종 심지어 더 큰 회사들에 흡수되기도 한다. 그들중 하나인 Irvine Ranch Company 는 한때 오렌지 카운티 대부분을 컨트롤했다. 거대한 Newhall Land and Farming Company 도 많은 농지를 부동산 소구역들로 바꾸었는데, Valencia 가 그 회사에 의해 전환된 모델 커뮤니티이다.

San Joaquin Valley 에서 Di Giorgio 와 Sawyer 과일, 채소 농장들은 여전히 매년 수백만 달러어치의 소득을 생산해내고 있다. Imperial Valley 에 있는 Maggio Company 는 미국 최대의 당근 재배 회사이다. El Centro 근처의 Brock Ranches 와 Antle Ranches 는 Imperial Valley 와 Arizona 의 상치와 당근에서, 아마도 미국내 채소의 선두를 달리는 생산자들일 것이다.

그러나 캘리포니아의 농지는 위협을 받고 있다. 매년 2 만 에이커의 주요 농지가 공장, 땅을 많이 잡아먹는 고속도로, 그리고 주택지들에 의해 잠식되고 있다. Bakersfield 에서 Redding 까지, 옛날에는 우유, 토마토, 캔틸루프, 복숭아, 살구, 무화과, 그리고 아몬드를 생산하던 곳들에서 교외지역들이 생겨나고 있다. 1999 년 이후 단 2 년 동안에 Santa Clara County 와 Alameda County 에서만도 7 천 에이커 이상의 농지가 다른 용도로 전환되었다.

그러나 캘리포니아는 여전히 130 가지 이상의 치즈를 생산하는 미국의 선도적인 낙농주로 남아있다. 1882년에 David Jacks에 의해 처음으로 판매된 “Monterey Jacks”는 2000년에 거의 1억 7천만 파운드가 팔렸다. 그러나 심지어 남들이 부러워하는 Central Valley에서 마저, 그리고 캘리포니아 전체로도 10% 이하만이 농지로 남아있다. 매년 70만명씩 새로 도착하는 이민자들의 영향으로 캘리포니아는 주요 농지를 계속 잠식 당하고 있다. 1996년에서 98년까지 7만 에이커의 개방지들이 개발업자들에게 굴복하게 되었다.

농업의 낙원위에 도로 포장을 하는 것에 덧붙여, 캘리포니아는 농업과 제조업 시장들을 저임금을 지불하는 외국 경쟁자들에게 빼앗기고 있다. 석유 생산에서 텍사스 다음 두번째인 캘리포니아는 석유제품들의 순수한 수입자가 되었다. 캘리포니아의 유정들이 고갈되어감에 따라 해변 바깥으로 뻗어있는 거대한 석유 매장을 두고 연방정부와 싸움이 일어났다. 2차 대전 이후에 Long Beach는 주와 연방의 권리 주장들을 무시하고 해안 비축분들을 독립 석유업자들에게 대여해 주었다. 오랜 분쟁 끝에서야 연방정부, 캘리포니아주, 그리고 캘리포니아의 해안도시들 3자간에 합의가 이뤄졌다.

해안 굴착을 두고 일어난 연방정부 대 캘리포니아주의 긴장은 야생 동물들을 파괴하고 해변을 돌처럼 굳게 만들어버리는 계속되는 석유 누출 때문에 특히 악화되었다. Santa Barbara 주민들은 해안플랫폼의 폭발 하나를 특히 고통스럽게 기억하고 있다. 1969년에 누출이 일어났고, 다음 12일 동안에 석유가 해변으로 쏟아졌다. 기름 유막 (oil slick)은 결국 660평방 마일을 덮었고, 수천마리의 새들, 포유류들, 그리고 물고기들을 죽였다. 그 피해는 해양생물들을 여러 해동안 황폐화 시켰다.

그 결과 석유회사들은 새 굴착 시설들에 대해 1990년의 금지 이전에 획득한 해안 리스들을 개발하지 못하게 되었다. 자그마치 10억 배럴의 석유가 북쪽 Morro Bay 까지 에 걸친 해저에 매장되어있다. 이 보물 탐사에 대한 압력에도 불구하고, 환경주의자들은 개펄 (tidepool) 석유에 대한 더 이상의 탐사를 격렬히 반대하고 있다. 캘리포니아의 잔여 석유 비축분은 점성 (viscosity)이 높고 따라서 품질은 낮은 것이다.

캘리포니아는 또 다른 자연 현상 하나로 세계적으로 유명하다. 지진은 여전히 연방정부, 주정부, 그리고 지역 관리들의 큰 걱정거리이다. San Francisco 지역을 가로지르는 San Andreas Geological Fault를 따라 심각한 지진이 1906년, 1933년, 그리고 1971년에 발생했다. 나중의 Sylmar 지진으로 78명이 죽었고, 1989년의 지진은 San Francisco Giants와 Oakland Athletics 사이에 만을 사이에 두고 치른 월드 시리즈 야구 경기를 방해했다. 경기 중계방송이 중단되고 전국 TV 스크린들이 잠시 아무것도 보여주지 않았을 때, Candlestick Park의 겹에 질린 수천명 팬들은 경미한 피해를 입은 경기장에서 대피해야 했다.

다른 심각한 지진들이 1991년과 94년에 Los Angeles Basin에서 일어났다. 1994년의 San Fernando Valley (또는 Northridge) 지진으로 61명이 죽었고, 철도와 비행기 운송이 혼란에 빠졌고, 전기와 수도 공급이 심각하게 해를 입었다. 비록 인간이 초래한 침식으로 악화되었지만, 또 하나의 캘리포니아 자연 현상은 산사태 (landslide)이다. 몇몇 언덕 지역들은 카드 종이들이 미끄러지는 것에 비유되곤 한다. 매년, 잘못 골라 건축되어진 지역들에서, 자연의 힘이 약한 회반죽 (palster)과 나무로 지어진 건물들을 휩쓸어가곤 한다.

인구가 증가함에 따라, 캘리포니아의 농업 생활로부터 후기 산업 사회 생활 방식으로의 전이에 보다 폭 넓은 혼란이 일어났다. 스페인이 지배하던 시기의 밋선과 란초들은 오래전에 영화와 TV 스튜디오들, 유정탑들 (oild derricks), 항공기 공장들, 공항들, 제철소들, 그리고 끝이 없어 보이는 교외주택지들에게 자리를 내주었다. 앞에서 언급한 것처럼 많은 지역들에서 높아가는 땅값 때문에 한 가족용 단독 주택들을 짓는 것은 비경제적이 되어버렸다. 도시 주민들은 점점 더 고층주택, 한줄로 좁고 길게 모여있는 상가들 (strip malls), 그리고 “산업 단지들” 주위에서 살게 되었다.

다이너마이트와 불도저들은 대지에 깊은 상처를 남겼다. 국립공원국 (National Park Service)은 옛날에는 Monterey Bay 와 Oregon 사이에 200 만 에이커 이상의 레드우드 나무들이 있었다고 추정한다. 그 처녀림의 단지 일부분만이 오늘날 남아있다. 뽕나무는 체인톱들이 오래된 나무들을 계속 베어내고 있는 동안 새로운 도시들은 시골들까지로 퍼져갔다. 광고판들로 뒤덮인 교외지역은 땅을 못쓰게 만들어 놓는다. 단 한세대 사이에 스모그가, 아마도 영원히, 남 캘리포니아의 독특한 지중해성 환경을 바꿔놓았다.

고인이 된 영국 건축 역사가 Reyner Banham 은 실제로 캘리포니아의 “때려부수고, 갖다버리고, 그리고 끊임없이 새로 발명하는 자동차 문화”를 동경했다. 인기 영합주의자였던 그는 도시화가 모두 약탈 (spoliation)을 초래하는 것만은 아니라고 느꼈다. 1965 년 의회는 San Francisco 만을 따라 해안 석호들 (seaside lagoons)과 만의 입구 (inlet)를 메워 더 많은 개발지를 만들어 커뮤니티가 생기는 것을 중지시키기 위해 보존과 개발 위원회를 만들었다. 또 U.S. National Resources Conservation Service 는 그들의 습지대 (wetlands)를 철새들과 다른 야생 동물들의 안식처로 바꾸겠다고 약속하는 목장주들과 농부들에게 수백만달러를 지불하기 시작했다. Sierra Club 과 미국 최대의 은퇴기금인 “Calpers”도 오래된 레드우드 숲을 벌목하려는 시도들을 막는데 그들이 가진 상당한 양의 주식들을 사용하기로 했다. 비록 사람들이 와인을 만드는 Napa Valley 와 Livermore Valley 들로 스며들어 갔지만, 마치 몇군데의 해안지역들이 보존된 것처럼, 염려하는 시민들의 도움으로 몇몇 농업 보존 지역들이 만들어졌다. 또 다른 예외적인 일은 오렌지 카운티의 예전 Irvine Ranch 를 개방한 것이다. 맨해튼의 6 배에 달하는 이 지역은 해안에서 22 마일 내륙으로 뻗어 있는데, 1960 년 이후 University of California 의 새 캠퍼스를 포함하는 장래 사용계획 마스터 플랜이 작성되었다.



Mt. Shasta, a towering volcanic peak of the Cascade Range, reflected in a mill pond. Courtesy of the Union Pacific Railroad.

Cascade 산맥에 높이 솟아있는 화산인 샤스타 산이 목재를 쌓아두는 연못에 비춰지고 있다.

캘리포니아의 인간이 만든 건조물들을 보호하는 예는 1915 년의 Panama Pacific International Exposition 의 마지막 남은 San Francisco 의 Palace of Fine Arts 를 복구한 것이다. 높이가 160 피트인 둥근 천정 (rotunda)은 건축가 Bernard Maybeck 의 역작이었다. 근처의 Ghirardelli Chocolate Factory 또한 먹고 마시고 쇼핑하는 곳으로 복구되어졌다. Fisherman's Wharf 근처의 옛 통조림 공장과 San Francisco 의 전차창은 사적지를 오늘날의 필요에 맞춰 보존하는 것들이다. 비록 San Francisco 의 Golden Gate Park 와 Los Angeles 의 Elser Park 같은 녹지대들에 대한 위협이 끊이지 않지만, 미군은 San Francisco 프레시디오를 국립공원국 감독아래 내 주었다.

그러나 탐욕스런 개발업자들은 너무 빨리 수리조차 할수 없는 상태가 되어 버리고, 때로는 집없는 떠돌이들 손으로 들어가 버리는 값싸게 지어진 집단 주택 (tract homes)들을 계속 팔고 있다. 이런 슬럼들중 몇은 갭단들의 활동을 끌어당기는 곳이 되는데, 이 모든 것들은 지역 사회에 대한 자부심을 갉아 먹게 된다. 캘리포니아가 공원과 놀이터들을 충분히 공급하지 못한 것이, 개인들이 소유한 상업적 테마 유원지들의 건설로 보충되는 것은 아니다. Knots Berry Farm 과 Six Flags Magic Mountain 처럼 이제는 미국 전역에 걸쳐 발견되는 이들 종합 오락센터들은 캘리포니아에서 Disneyland 와 함께 시작된

것들이었다. Disney 회사는 최근 Disneyland 옆에 새로운 55 에이커 짜리 “California Adventure” 테마 공원을 개장했다.

이들 상업적인 오락 센터들은 이제는 인공적인 지형의 일부를 이루고 있지만, 프리웨이들에 의해 점점 더 포장되어버린 시골의 잃어버린 녹음에 대한 별로 좋지않은 대체품이다. 프리웨이 1 마일을 건설하는데 28 에이커의 땅이 들어가며, 교차로는 자그마치 80 에이커를 먹어 버린다. Los Angeles 에서는 중심지의 2/3 를 도로, 프리웨이, 그리고 주차장 시설들이 차지하고 있다. 프리웨이는 가치있는 토지를 세금 납세자 명부에서 지워버릴 뿐 아니라 안정된 동네를 조각내 버린다. San Francisco 와 South Pasadena 를 포함하는 단지 몇 커뮤니티들만이 새로운 프리웨이 건설을 중지시켰다. Long Beach 에서 Pasadena 로 가는 710 번 프리웨이는 법적인 다툼들 때문에 수년동안 공사가 멈춰졌다.

동물들의 권리 옹호 그룹들과 Sierra Club 을 포함한, 분개한 환경주의자들은 계속해서 개발 규제를 원하고 있다. 이들 성장을 멈추는 것을 주창하는 사람들은, 주택을 구입하려는 사람들의 권리를 보호한다고 주장하는 건설업계에 의해 좌절을 겪었다. 실제로 많은 개발업자들과 제조업자들이 친 환경 반비즈니스 분위기를 느꼈기 때문에 캘리포니아를 떠나 버렸다.

콘크리트위의 고무 타이어 소리가 더욱 커져 갈때 Daly City, Pacifica, 그리고 City of Commerce 라 불리는 거대한 집단도시 같은 교외지역들은 산업화로 황폐화된 곳들을 닮아갔다. 캘리포니아의 “수퍼도시들”은 이제 San Deigo 에서 안쪽으로, 그리고 북쪽으로는 Los Angeles 를 넘어, Santa Barbara 와 San Luis Obispo 를 향해 뻗어가고 있다. 북부 캘리포니아에서는 확장해가는 복합단지가 San Francisco 만 둘레에, 연속된 메트로폴리스를 만들어냈다. 많은 캘리포니아 사람들이 이러한 감소되지 않은 성장이 더 이상 “진보”와 동일시 될수 있는지에 의문을 표시하는 것은 충분히 이해가 되는 것이다.