

Chapter 35. 2 차 대전 후의 캘리포니아

다시 평화시기의 경제로 전환하게 됨에 따라 전시에 태어난 방위 산업 비즈니스가 죽어버리게 될 가능성이 캘리포니아에 나타났다. 전시에 급속히 성장한 제조업체들의 군팀은 또 다른 위협이었다. 불안의 세번째 근원은 캘리포니아로 이주한 막대한 수의 전시 노동자들에게 어떻게 장래의 고용을 제공할까에 대한 것이었다.

전쟁이 끝난 후 수천명의 남녀군인들이 돌아와 주민이 됨에 따라 더욱 많은 인구 유입이 뒤따랐다. 다행히도 이들 대부분의 제대 군인들은 전후에 직업을 얻었다. “G.I. Bill of Rights”는 국가에 봉사한 사람들에게 그들이 선택한 대학에 등록하도록 비용을 대주었다. 이는 부분적으로 장래의 고용가능성을 도와주기 위해 제안된 긴급 구조의 한가지 형태였다. 캘리포니아는 또 재건과 재취업 위원회 (Reconstruction and Reemployment Commission)를 만들었다.

전쟁은 제조업에 새 생명을 불어넣었을 뿐 아니라 경제를 다양화하는데도 도움을 주었다. 이러한 확장은 경제조직이 감귤류, 영화, 항공기, 그리고 석유등 너무 소수의 산업들 위주로 이뤄진 캘리포니아에 때늦은 감이 있었던 것이다. 게다가 전쟁은 그 어느때 보다도 캘리포니아로 하여금 전국 1 인당 소득의 더 큰 부분을 차지하고, 혜택을 받도록 해 주었다.

몇몇 캘리포니아 제품들은 전후 시기에 새롭게 두각을 나타내게 되었다. 그들중에는 의복 (특히 앞장에서 애기한 스포츠 의류들), 보석, 그리고 신발등이 있었다. 전국 시장을 향한 냉각 장비, 기술 장비, 화학 제품, 기계류, 그리고 화장품들의 의미있는 확장 또한 일어났다. Los Angeles 는 튜브와 타이어 중심지로서 뿐 아니라 Detroit 다음가는 자동차 조립창으로 계속 기능했다. 전쟁 전에는 단지 소규모의 철금속들의 용해와 제련이 이루어졌지만, 1943 년 이후 Kaiser 의 Fontana 공장은 Eagle Mountain 의 철광석과 Rand Mountains 의 텅스텐으로 철광석을 처리하기 시작했다.

갑자기 더 많은 아파트, 학교, 상업지역, 그리고 공공 시설들이 세워져야 했고, 이는 엔지니어들, 건축가들, 그리고 모든 종류의 건설 노동자들을 필요로 했다. 전후에 골든 스테이트로 들어오는 대규모의 새 이주자들에게는 끝이 없는 것처럼 보였다. 1940 년, 캘리포니아는 단지 6,907,387 명의 인구를 갖고 있었고, 미국 주들 가운데 단지 다섯번째를 기록했지만, 인구가 10,586,223 에 달한 1950 년경에는 미국에서 두번째로 인구가 많은 주가 되었다. 학교 교실들은 너무 과밀해져 선생님들은 하루에 몇번씩 돌아가며 수업을 하도록 강요되었다.

주택지가 확장되어가던 그 시절에 수천명의 제대 군인들이 새 가정을 이루었다. 전후의 캘리포니아는 사상 최대의 건축 붐들중의 하나를 경험했다. 끊임없이 도시들이 스스로를 복제하기 시작했다. 수 에이커에 달하는 나무 골격, 쌓인 벽돌들, 여러 푸대의 시멘트들이 수천채의 새 집들을 짓는데 들어갔다. 남 캘리포니아에서는 Westchester 와 West Covina, 그리고 북쪽에서는 Burlingame 과 Lafayette 같은 “순식간의” 도시들에서 대규모 택지 개발이 이루어졌다.

1946 년 Lakewood Village 에서 판매원들은 단 1 시간 동안에 107 채의 집들을 팔기도 했다! 개발업자들은 매 15 분마다 건설 인부들이 새 주택을 건설하기 위해 토대 고랑을 판다고 자랑했다. Lakewood 는 3,300 에이커의 대지와 133 마일의 포장된 도로와 집앞 도로들을 갖게 되었다. San Mateo 카운티의 Pacifica 와 Woodside 뿐만아니라 Santa Clara 카운티의 Saratoga, Campbell, Monte Sereno, Los Altos, 그리고 Milpitas 같은 합병되지 않은 지역사회들은 재빨리 새로운 시로 합병해 갔다.

불완전한 프리웨이시스템이 너무나 복잡해져 캘리포니아는 곧 전국에서 제일 높은 교통사고율을 기록하게 되었다. 1947 년, 의회는 고속도로 건설 10 개년 계획을 승인했고, 캘리포니아는 새로운 프리웨이와 고속도로 건설에 매 작업일당 100 만 달러 이상을 써 나갔다. 기사들은 5 천명 이상의 인구를

가진 모든 시들을 잇고, 그들이 연방 고속도로 네트워크에 연결되도록, 전 캘리포니아에 걸쳐 12 만 5 천 마일의 도로를 계획했다.

자동차 산업과 서비스는 이 모든 계획의 주요한 요소였다. 남 캘리포니아 자동차 협회 (Automobile Club of Southern California) 같은 조직들은 정치적으로도 파워풀하게 되었다. 1967 년경 캘리포니아는 전국 어떤 주 보다도 많은, 거의 천만명의 등록된 운전자들과 차량들을 가지고 있었고, 어떤 주들보다도 많은 기름을 소비하고 있었다. Los Angeles 지역은 세계에서 가장 빨리 성장하는 석유 시장의 되었다.

한편, 교통 체증은 점점 더 중요한 이슈가 되어갔다. 비록 1964 년 의회가 도시들내의 수송을 계획하기 위해 남 캘리포니아 급속 운송 지구 (Southern California Rapid Transit District: RTD)를 승인했지만, 새 도로의 건설은 수요를 따라가지 못했다. Los Angeles 에서는 상식적인 지하철 제안들이 계속 부결되었다. 많은 비평가들은 Los Angeles 가 너무 많은 도시 중심들을 가지고 있다고 지적했고, 몇 사람들은 정치인들, 자동차 딜러들, 타이어 제조업자들, 그리고 높은 세금 위협 때문에 가능성 있는 대량 수송 체계가 지연되고 있다고 비난했다. 다른 사람들은 석유와 버스 산업이 Los Angeles 의 Pacific Electric Railway System 을 사보타지하려는 음모가 있다고 믿었다. 그럼에도 불구하고 유권자들은 단순히 프리웨이에 익숙한 마음 가짐과 대중 교통에 대한 적대감을 버리기를 거부했다. 대부분의 통근자들은 그들의 차에 날마다의 통근을 의지했다.



The California freeway system sought to connect all cities with a population of 5,000 or more.
Courtesy of the Chevron Corporation.

캘리포니아 프리웨이 시스템은 인구 5 천명 이상인 모든 도시들을 연결하려고 했다.

그러나 1964 년, San Francisco 의 “프리웨이 반란” (freeway revolt)이 Embarcadero Freeway 의 건설을 중단시켰다. 유권자들은 끝없는 프리웨이건설에 지쳤던 것이다. 지역 보호 단체들은 또 캘리포니아의 Panhandle Freeway 를 Golden Gate Park 바깥에 돌려고 노력했다. 이 도로들을 대신해 Bay Area Rapid Transit (BART) 시스템이 시작되었다. 대중의 승인을 받아 건설된 이 경전철과 버스 프로젝트는 대단히 성공적인 것으로 나타났다. 그것은 East Bay 지역 대부분의 도시들을 연결했고, San Francisco 만 아래에 굴착된 터널들은 지하철 노선들로 San Francisco 반도에 연결되었다.

다른 “프리웨이반란”이 Laguna Beach 와 South Pasadena 에서도 일어났다. 분노한 시민들은 새로운 프리웨이들이 주택지역을 반으로 나누고 공원과 사적지들을 파괴하지 못하도록 했다. 프리웨이들은 또

Jedediah Smith Redwoods Park 와 Prairie Creek, Junipero Serra Freeway 옆의 Upper Crystal Springs Lake 같은 아름다운 곳들에 가까이 가지 못하게 되었다.

여러해 동안 파워풀한 남 캘리포니아 자동차 클럽은 버스 이상의 대중 교통 개발에 반대했다. 다른 친 자동차 단체들은 주요 석유 회사들과 자동차 딜러들이었다. 그들은, 지하철 시스템은 어느 정도의 정부 재정 지원이 없이는 건설되어질 수 없다고 대중들에게 상기시켰다. 이런 보조금들은 인구 밀도가 낮은 지역들에서 특히 필요했다. 꾸준한 전후 인플레이션 때문에 1년 단위로 지연될 때마다 건설 비용은 천문학적으로 늘어났다.

한편 인구증가 때문에 도시지역들은 확장과 재건축을 해야 했다. 반도에 한정되어 있는 San Francisco 는 투지 공간을 주의깊게 활용해야 했고, 그 결과 하늘로 향한 건설이 가속화 되었다. San Francisco 는 또 전 New York Giants 야구팀의 홈구장으로 Candlestick Park 을 건설했다. 1958 년, Los Angeles 또한 Brooklyn Dodgers 를 끌어들여 Chavez Ravine 에 새 스타디움을 건설했다. Los Angeles 는 또 도시 중심의 재건에도 착수했다. 228 에이커를 차지하는 상점가 주위, 이전의 황량하던 지역에 20 층-40 층 짜리의 새로운 연방, 주, 카운티, 그리고 시정부 건물들이 솟아났다.

BART commuter train in the 19th Street subway station, Oakland. The first twelve stations opened in 1972. Courtesy of the San Francisco Convention & Visitors Bureau.



Oakland 의 19 가 지하철역에 있는 BART 통근 열차. 첫 12 개 역들은 1972 년에 개통되었다.

보호 주의자들은 이 모든 변화들이 발전을 의미한다는데 동의하지 않았다. 예를 들어, 자기들의 조그마한 커뮤니티의 양식을 보존하기 위해 Carmel 주민들은 새로운 보도와, 비록 그렇게 함으로서 우편이 가정으로 배달되지 않게 되는데도 불구하고 집 주소 번호를 거절했다. 한가족 단독 주택들에서 아파트로의 이전이 계속됨에 따라 캘리포니아의 도시 스카이라인은 눈에 띄게 변했고, 더 많은 수직으로의 건축이 뒤를 이어갔다. 대지 값이 치솟아감에 따라 다운 타운 지역들에 한가족 단독 주택들을 짓는 것은 비경제적이었다. Los Angeles 에서나 San Diego, 또는 Oakland 에서 소위 새로운 스타일의 효율적인 건축이 다층 아파트와 사무실 건물들에 나타났는데, 많은 건물들이 “고층”의 가벼운 재질들과 많은 유리창을 가지게 건축되었다.

연방 정부에 의한 계속되는 많은 액수의 국방비 지출은 캘리포니아의 전후 재건의 많은 부분을 맡아 주었다. 캘리포니아는 비행기, 미사일, 그리고 기기 노동자들이 간접적으로 정부에 일자리를 의존하게 되는 “정부에 속하지 않는 공무원”들을 점점 더 갖게 되었다. 이는 분명히 캘리포니아 경제의 큰 부분이

정부 예산 삭감에 상처를 받기 쉽게 만들었지만, 수십년동안 소련과의 냉전과 격화되는 무기 경쟁은 캘리포니아에 실속있는 연방 군수 계약을 제공해 주었다.

1954 년, Inglewood 와 Canoga Park 에 설립된 미 공군의 우주기술 연구소 (Space Technology Laboratory), 그리고 San Jose 에 설립된 IBM Research Laboratory 와 San Diego 의 Astronautics, Inc.는 캘리포니아를 미사일, 로켓, 스리고 위성 연구와 개발에 더욱 빠져 들게 만들었다. 1950 년대 후반의 주요 사건은 미국 최초의 사적으로 재정이 마련된 핵발전소가 Vallecitos 에서 가동된 것이다. 1950 년대의 새로운 Pacific Missile Range 또한 주요 발사 기지가 되었다.

Vandenberg 공군 기지의 설치는 규조토 토양 (diatomaceous soil)을 파고 꽃을 기르던 근처의 시골마을 Lompoc 을 3 만명 주민이 사는 도시로 바꿔 놓았다. 10 만명 이상을 고용하는 수백개의 기술 회사들이 Los Angeles 의 새 국제공항 1 마일 이내에 자리 잡았다.

1950 년대는 또 제트기 시대의 도래를 목격했다. 첫 시험비행은 시험비행사 Chuck Yeager 에 의해 달 표면처럼 황량한 Mojave 사막에 있는 Edwards 공군 기지에서 이루어졌고, 로켓과 비행기의 혼합인 X-15 의 초음속 비행이 뒤를 이었다.

1962 년경에는 미국의 군 관련 시험과 연구 예산 61 억 달러의 40%가 캘리포니아로 왔다. 새로운 “대학-산업연계” (university-industrial) 캠퍼스들이 복잡한 엔지니어링과 기술 시설들을 수용했다. 하지만 캘리포니아는 국방 계약에 과도하게 의존하게 되어 버렸다. 1968 년경에는 캘리포니아 산업 생산의 1/3 이상이 국방과 우주 분야에 관한 것이었다.



Edwards 공군기지 위를 날고 있는 B-1 폭격기

전후 캘리포니아의 국방 산업은 대단히 창의력이 풍부하게 되었다. North American 의 El Segundo 공장은 B-70 폭격기, X-15 의 원형 뿐 아니라 보잉사의 Minuteman 미사일의 유도 통제 체제를 개발했다. North American 의 Rocketdyne Division 은 미국 우주 탐험체 40 개들중 36 개의 동력을 제공했다. Rocketdyne 은 또 H-1 Saturn 로켓 엔진도 개발했다. North American 은 NASA, Caltech 의 JPL, 그리고 Thompson, Ramo, Wooldridge, Inc.가 미 공군을 위해 운영한 Space Technology

Laboratories 와 협력했다. North American 은 또 아폴로 달 탐사선의 주계약자 였고, Rockwell 은 공군의 B-1 폭격기와 NASA 의 Space Shuttle 을 개발했다.

핵 시대에 Burbank 와 Sunnyvale 의 Lockheed 사는, North American 처럼 미사일과 비행기 생산 모두에서 여전히 활발하다. 미 해군을 위해 Polaris 잠수함용 미사일을 생산하는데 더해, Lockheed 는 세계의 어느 곳에서나 대륙간 탄도탄 (intercontinental ballistic missile: ICBM)이 발사되는 것을 탐지하는 Midas 시스템의 주계약자였다. Lockheed 는 “하늘의 스파이” (spy-in-the-sky) Samos 위성 개발에 주 역할을 맡기도 했다.

1970 년대 경에는 Lockheed 의 기체가 큰 승객용 제트기인 L-1011 을 주요 상업용 비행기 회사들이 사용하게 되었고, 그 비행기와 경쟁한 것은 전후 개조된 McDonnell-Douglas 의 DC-10 이었다. McDonnell-Douglas 는 Apache 와 Hornet 전투기들, Delta 와 Tomahawk 미사일들의 생산에서 상업용 비행기로 성공적으로 전환했다. 이들중 가장 잘 알려진 것은 MD-11, MD-80, 그리고 이제는 시대에 뒤떨어진 MD-90 이었다. 1997 년, McDonnell-Douglas 는 세계 최대의 비행기 회사 보잉사와 합병했다.

San Diego 에서는 또 하나의 미사일 설계 회사인 Convair (나중에 General Dynamic 로 바뀜)가 F-106 Delta Dart 전투기와 880 제트 여객기를 제작했다. 그들의 최고 제품은 사정거리가 거의 1 만 마일에 달하는 미사일 Atlas ICBM 이었다.

캘리포니아의 비행기와 미사일 산업을 지원해 San Francisco 남쪽 반도 지역에서만도 200 개 이상의 하이테크 전자회사들이 공장들을 운영했다. 이들 중에는 전국적으로 유명한 IBM, ITT, Ampex, Hewlett-Packard, Western Electric, Raytheon, Remington Rand, Sylvania, Sperry-Rand, Zenith, Motorola, Philco, 그리고 General-Electric 이 있다. 오늘날 실리콘밸리란 단어는 전 세계적인 전자 문화를 의미한다.

유례없는 양의 투자된 부가 캘리포니아에 집중되면서 캘리포니아는 지역의 압도적인 위치에서 전국적으로 지도력을 발휘하게 되었다. 실제로, 현대 캘리포니아는 “미국 자체이자 더 미국적인” (America only more so) 것으로 묘사되어 왔다. 최근에는 미국 자체와 단지 5 개국가만이 캘리포니아의 “총생산”을 초과하고 있다!

TABLE 35.1 Ranking by Gross Product (Dollars in Billions)

United States	\$8,760
Japan	4,089
Germany	2,180
France	1,465
United Kingdom	1,264
Italy	1,157
California	1,105
Mainland China	924
Brazil	768
Six County Area	602
Canada	581
Spain	555
India	427

Source: Countries: *World Bank Atlas*, 2000 Edition; California and Six County Area: Center for Continuing Study of the California Economy (CCSCE)

총 생산 랭킹 (단위: 10 억 달러)

정치적으로도 캘리포니아의 파워는 전국적인 수준으로 성장했다. 1953년에 Dwight Eisenhower 대통령이 Earl Warren 주지사를 워싱턴으로 불러들여 미 대법원장으로 임명했을 때 캘리포니아의 “Warren 정치시대”는 끝이 났다. 얼마 지나지 않아 또 한 사람의 캘리포니아 출신인 Richard Milhouse Nixon 이 전국적으로 알려지게 되었다. 해군 출신인 그는 1946년에 자신의 지역구 Yorba Linda 에서 자유주의적인 민주당의원 Jerry Voorhis 가 갖고 있던 의석에 출마해 승리했고, 4년 뒤에는 자유주의적인 민주당 의원이자 영화스타 Melvyn Douglas 의 부인인 Helen Gahagan Douglas 에 대항해 상원에 출마했다. 캠페인에서 Nixon 은 Voorhis 와 Douglas 모두 반공 신념이 부족하다고 암시하면서, 증거 없이 “공산주의자들”을 비난하는데 앞장섰다.

미국의 두번째 “빨갱이들의 위협” (Red Scare)은 위스콘신주 출신의 공화당 상원의원 Joseph McCarthy 가 앞장서고 있었다. 그와 Nixon 은 이민해오는 외국인들에 대한 심한 통제를 주창한 극단적인 보수주의자들과 연합해 그들의 경력을 발전시켰다. 공산주의자들에 대한 거의 광적인 공포때문에, 극히 제한적인 Mundt-Nixon 이민법이 통과되었다.

국내 치안의 수호자로서 Nixon 의 이미지를 또한 높여준 것은 그가 파워풀한 하원의 비미국적인 행동 위원회 (Un-American Activities Committee)에 속했었다는 것이다. 그는 전 국무성 보조 Alger Hiss 를 첩보혐의에 대한 위증 혐의로 재판을 받게 하는 것을 도왔다. 이 정치적으로 긴장된 시기에 캘리포니아주 상원의원 Jack Tenney 는 캘리포니아 정부와 교육계의 공산주의자들을 탐지했다고 주장하는 주 위원회의 의장이었다. 공직에서의 이러한 증거없는 반역 행위들을 뿌리 뽑기위해 Tenney 는 선생님들과 공무원들이 “충성서약” (loyalty oath)에 서명하는 것을 추진했다. 1949년을 시작으로 University of California 캠퍼스들에서 “시험서약” (test-oath) 논쟁이 일어났다. 공산주의자들이 아니며 미국에 충성한다는 서약에 서명하기를 거부한 교수들은 해고되었다. 결국 대법원이 이러한 서약을 무효라고 판시했다. 그러나 1950년에는 의회의 Levering 법이 모든 주공무원들에게 더욱 교묘한 서약을 요구했고 그 결과, University of California 는 가장 재능있고 독립적인 생각을 가진 교수들을 잃게 되었다. 1958년에 또 하나의 캘리포니아 충성 서약이 미 대법원에 의해 철폐되었다.

After a remarkable political comeback that astonished friends and foes alike, Richard Nixon won the U.S. presidency in 1968. Courtesy of Richard Nixon Library and Birthplace.



친구와 적들 모두를 깜짝 놀라게 한 경이로운 정치적인 복귀 끝에, Richard Nixon 은 1968 년 대통령 선거에서 승리했다.

1952-60 년까지 Eisenhower 밑에서 부통령을 지냈던 Nixon 은 어떤 캘리포니아 공화당원 보다도 더 높은 지위를 차지하고 있었다. 이전의 Earl Warren 처럼 Nixon 도 크로스 등록으로 혜택을 보았다. 이 독특한 정치 제도는 1913 년 부터 1958 년에 폐지될때까지 시행되었다. 크로스 등록은 모든 후보들에게 한 정당 이상의 지명을 위해 등록할수 있도록 허락했다. 전통적으로 공화당원 등록자 보다 민주당 등록자가 많았던 캘리포니아에서 크로스 등록은 공화당에게 유리했다. 따라서 공직에 들어가는데 성공한 후보들, 특히 현직자들은, 양당 모두의 지명을 얻을수 있었다. “어느 당에도 속하지 않는다” (nonpartisan)라고 선거운동을 함으로써, 양당의 지명을 모두 얻은 후보는 누구나 캘리포니아의 독립 유권자들 표의 많은 부분에 의지할 수 있었다.

캘리포니아에서와 전국적으로도, 후보들은 또 자기들의 캠페인을 알리기 위해 점점 직업적인 “선전” (P.R.) 회사들에게 의지하게 되었다. 1930 년대 이래 매스미디어 기술을 이용해서 이들 조직들은 어떻게 대중의 감정을 특정 후보나 투표안 (ballot proposal)에 호의적으로 만들수 있는지를 터득했다. 이들 선전 회사들은 많은 수의 캠페인 포스터들, 슬로건들, 그리고 최근 미국 정치사에서 당연한 것으로 받아들이는 것들을 고안해 냈다.

변명의 여지가 더욱 적은 정치적 로비활동은 캘리포니아 정치의 “대물” (Mr. Big)인 Artie Samith 가 관련된 것이었다. 1940 년대와 50 년대초 내내, Samith 는 트럭과 버스 노선 회사들, 주류 업체들, 경주 회사들, 그리고 그외의 이름이 알려지지않은 고객들로 부터 많은 요금을 받으며 로비활동을 하며 캘리포니아 의회의 “세번째 원” (Third House)을 운영했다. Samith 는 마치 자기가 의원들보다 더 위에 있는 특권을 가진 것처럼 의회를 휘젓고 다녔다. 그의 흥겨운 잔치는 연방 소득세 회피로 유죄를 받아 형무소로 보내진 1953 년에 끝나게 되었다.

1958 년, 캘리포니아에서 공화당의 패권은 종말을 고했다. 공화당내의 정치적 다툼은 공화당을 쫓아내는데 일조했다. 주지사가 되고자 했던 공화당 상원의원 William Knowland 는 현직 주지사 Goodwin Knight 을 경선에서 사퇴하게 했고, 그 틈으로 민주당원이며 캘리포니아 검찰총장이던 Edmund “Pat” Brown 이 나타났다. Earl Warren 처럼 Pat Brown 도 자신의 정당과 가까운 연대를 피하며, 정파에 매이지 않은 정치 캠페인을 했고, Warren 처럼 그 또한 주지사로 선출되었다. 바로 이어서 그는 교통과 스모그 통제, 물 개발, 그리고 사형제도에 대한 토론등을 포함한 논쟁적이고 범 캘리포니아적인 문제들에 직면했다. 1959-62 년 사이에 그는 Sacramento 에 낙관적인 분위기를 만들었다. 그는 주립 칼리지 시스템을 세우고, 물 프로젝트를 개선하고, 공정한 고용을 집행하고, 정부기구들을 간소화하고, 현대적인 운송 시스템을 만드는데 대하여 새로운 아이디어를 가진 사람이었다. 주 하원의 파워풀한 의장이었던 Jesse Unruh 는 이 필요한 조치들을 실현하도록 그를 도왔다. 하지만, 나중에 이 두 민주당원들은 사이가 심각하게 벌어지게 되었다.

1960 년 Nixon 부통령은 공화당의 대통령 후보 지명자가 되었고, Los Angeles 의 새 Sports Arena 에서 열린 민주당 전국 대회에서는 Brown 이 매사추세츠주출신 상원의원 John F. Kennedy 의 지명 연설을 했는데, 이는 Brown 주지사가 캘리포니아 대표들을 단결시키지 못한다고 Kennedy 가 생각했음에도 그렇게 한 것이었다. 캘리포니아 출신인 Nixon 은 캘리포니아에서는 근소한 차이로 이겼지만, Kennedy 가 선거에서 승리하는 것을 막지는 못했다.

2 년 뒤인 1962 년, Nixon 은 주지사직을 두고 Brown 에게 도전했다. 이 경쟁에서도 지게 되자 정치 평론가들은 Nixon 이 공인으로 남을 수 있는 기회를 손상했을 수도 있다고 예상했다. 캠페인은 지독했다. 옛 수법을 써서 Nixon 은 Brown 이 공산주의자들에게 소프트하고 캘리포니아의 행정을 서투르게 한다고 비난했지만, 주지사는 많은 표 차로 재선되었다. Nixon 의 정치 경력은 정말 끝난 것처럼 보였지만, 1960 년대가 끝나기 전에 Kennedy 대통령이 암살되고 그가 대통령으로 선출될줄 안 사람은 거의

없었다. Nixon 은 “Watergate” 청문회라 알려진 의회 조사기간 동안 밝혀진 개인적인 속임수의 증거로 인해 오점을 남겼다.

1960 년대 초기, 전 캘리포니아에 걸친 생산적인 조직이었던 캘리포니아 민주당 평의회 (California Democratic Council)가 무너지기 시작했다. CDC 는 분파주의가 설치도록 허용한 것을 비난하면서, Pat Brown 주지사의 소심한 지도력을 특히 비판했다. 이러한 민주당의 내분은 이전 1958 년에 캘리포니아의 공화당에 상처를 준 것과 닮은 것이었다.

캘리포니아의 인디펜던트 또는 “아무 정당에도 속하지 않은” (maverick) 민주당원들 중에는 1961 년에 Los Angeles 시장으로 선출되었고, 1960 년에 민주당을 탈당해 Kennedy 대신 Nixon 을 지지한 Samuel William Yorty 가 있었다. Yorty 처럼 하원의장 Jesse Unruh 도 고위직에 대한 야망을 갖고 있었고, Artie Samish 가 그랬던 것처럼 Sacramento 에서 자신의 파워풀한 자리를 지킨 한마리 외로운 늑대 (단독 행동을 하는 사람: lone wolf)가 되었다.

하원의장 Jesse Unruh 는 한동안 전국적인 인물이었다. Kennedy 형제가 살았더라면 그는 분명히 그들의 행정부에서 주요한 역할을 했었을 것이다. 하원의장직을 물러난 후, 그는 주, 카운티, 그리고 시 정부들의 중복되는 부분에 대한 비판자가 되었다. 그는 또 석유회사, 주택지 투기꾼들, 그리고 그가 “정치적인 도둑질” (political ripoff) 시스템이라 부른 정치 과정에 간섭하는, 돈으로 얹힌 이해단체들에 대한 불평들에 목소리를 냈다. 그러나 Unruh 는 흑인인 Tom Bradley 를 상대로 싸운 1973 년의 Los Angeles 시장직 선거에서 패할 때, “큰 아빠” (Big Daddy) 직업 정치가 (politico)로서의 자신의 이미지와도 싸워야했다.

이전인 1970 년에 New York Times 는 그해의 주지사 선거에서 현직인 Ronald Reagan 대신 Unruh 를 선출할 것을 촉구했다. Times 는 사설에서 “Reagan 과 Unruh 의 경쟁은 캘리포니아 훨씬 넘어서까지 중요하다”고 했다. “Ronald Reagan 은 잇슈도 아닌 정치의 전형적인 사람이다. 그의 수법은 진짜 문제들의 심각한 토의에 대한 경멸에 바탕을 두고 있고, 그의 수법은 주의깊게 조절된 대중 앞에서의 모습에 투영된 멋진 이미지와 집중된 TV 광고에 의존한다.”

Reagan 을 지지한 특수 이해 단체 그룹들은 주의회에 막대한 영향력을 행사하게 되었다. 1967 년에 Reagan 이 주지사 선거에서 승리한 것은 많은 민주당의 개혁 희망들을 중단시킬려는 위협을 하는 시기의 시작을 알려주었다. Reagan 은 이후, 물 오염을 줄이고, 대중 교통 수단을 개발하려는 시도들에 반대함으로써, 일산화탄소의 방출로 공기를 더럽히는 비효율적인 자동차들의 사용을 부추기게 되었다.

1958 년에서 1960 년까지 비록 민주당이 캘리포니아 정치를 컨트롤했지만, 캘리포니아는 그 역사 대부분동안 공화당 손에 있었다. 1960 년대 후반경, 캘리포니아에서는 새로운 투표 형대가 나타났다. 극우와 극좌라는 두 극단 정치 형태를 보이게 된 것이었다. 옛날의 단순했던 시절로 돌아가길 바라는 극단적으로 보수적인 남부 시골 사람들과 은퇴한 사람들은 “큰 정부”를 혐오했고, 젊고 안정되지 못한, 돈도 책임감도 없이 캘리포니아로 마구 흘러들어온 “인간 회전초들” (human tumbleweeds)을 불신의 눈길로 보았다. 극단적으로 보수적인 John Birch Society 는 캘리포니아에 그 본부를 두었다.

캘리포니아의 진보적인 과거에도 불구하고, 정파에 구애받지 않는 것은 점점 더 중도보다 더 오른쪽 감정으로 대체되었다. 이전의 Nixon 처럼 Reagan 도 중도파 이미지를 투사하면서, 그의 반대자들을 극좌파로 비난했다. 1968 년, 새로운 정당인 평화와 자유 주창자들 (Peace and Freedom advocates)이 베트남 전쟁의 미국 개입을 반대해 생겨났지만 성공할 가능성은 거의 없었다. 민권 운동의 선두에 선 것도 캘리포니아와 전국을 뒤흔친 극우의 파도에 곧 휩쓸려 버릴려고 했다.