

Chapter 34. 전쟁중의 침체와 증진

미국이 2 차대전에 참전하기 전 여러해 동안, 다른 미국인들처럼 캘리포니아 사람들도 유럽의 독재자들과 일본 군국주의자들의 위협에 초조해했다. 1941 년 12 월 7 일, 하와이의 진주만 (Pearl Harbor)에 있는 미 태평양 함대에 대한 일본 폭격기들의 공격은 진정으로 광범위한 공포를 초래했다. 이후 얼마지나지 않아 캘리포니아 사람들은 수마트라, 보르네오, 그리고 필리핀에서의 항복 소식을 들었다. 캘리포니아가 다음 순서일까?

전시의 준비들은 대단한 경제적 혼란과 사회적 긴장을 초래했다. 일손 부족, 배급제, 그리고 수송 문제들은 해결해야할 문제들의 일부분일 뿐이었다. 방위 산업 노동자들의 숙소를 마련하는 것은 특히 우선 순위가 높은 것이었다. 군대 훈련장, 조선소, 그리고 비행기 공장들이 빠른 시일내에 건설되어야 했다. 비행기, 탱크, 총을 전선으로 보내는 것은 어떤 것들의 방해를 받아서도 안되었다. 캘리포니아의 군수 산업들은 미국 전역에서 노동자들을 끌어들이었다.

캘리포니아는 전에 “Okies” 들과 “Arkies”들을 막느라 세웠던 “건달 봉쇄” (bum blockade)를 해제했고 경계를 지키는 관리들은 태도를 180 도 바꾸어 이런 노동자들에게 캘리포니아의 새 군수 산업 공장들에서 일하도록 서부로 가라고 촉구했다. 지역 상공 회의소들도 또한 새로운 산업들이 캘리포니아로 옮겨가도록 구애했다.

진주만 공격 훨씬 이전에, 국내 보안이 제일 중요한 고려 사항이 되었다. 1940 년대중, 캘리포니아 의회는 Slater 반사보타지 법안뿐 아니라 Dilworth 반스파이법안, 그리고 Tenney 반파괴법 (Anti-Subversive Law)을 통과시켰다. 이 법안들은 아시아 사람들, 특히 일본인들에 대한 점증하는 반감을 반영한 것들이었다.

1940 년경 12 만명의 일본인들이 캘리포니아에 살고 있었다. 역설적이지만 그들의 증가하는 부가 주류 백인들로부터 그들을 분리해 주었다. 시기하는 경쟁자들은 아시아사람들은 동화가 안된다는 낡은 인종 차별적이고 근거없는 걱정거리를 다시 꺼냈다. 어부들, 통조림 공장 일꾼들, 그리고 농부들로서 상처받기 쉬운 일본인들은 늘어나는 대중들의 적의를 불러 일으켰다.

진주만 이후 일본의 공격에 대한 공포는 미 본토로 번져갔다. 1942 년 한척의 잠수함이 Santa Barbara 근처의 Goleta 에서 솟아올라 포를 쏘아 나무 방파제의 끝을 갈라놓았다. 신경과민에 걸린 지역 주민들은 집들을 팔려고 내놓았고, 내륙으로 도망갈 준비를 했다. 1942 년 2 월 25 일, Los Angeles Times 는 일본 비행기들이 Los Angeles 를 폭격해 방위 시설들을 손상했다고 대답하게 잘못 보도했다. 완전히 상상속에만 존재하는 비행기를 향해 대공포가 실제로 하늘로 발사되었다.

캘리포니아에 살고 있던 많은 일본인들은 미국에서 태어나고 교육받은 니세이 (Nisei), 즉 2 세대 사람들이었다. 미국 시민으로서 그들중 누구라도 충성스럽지 않다는 아무런 증거도 없었지만, 적과 내통하지 못하도록 미국내 모든 일본인들은 일정한 지역에 억류되어야한다는 이성을 잃은 요구를 막지는 못했다. 1942 년 2 월 18 일, Roosevelt 대통령은 행정명령 (Executive Order) 9066 에 서명해 모든 일본인들을 군대 컨트롤아래 두도록 했다. 그에 따라, 서부 방위 사령관인 John De Witt 장군은 2/3 가 미국 시민들인 11 만 2 천명의 서해안 지역 일본인들을 재배치했다. 캘리포니아 일본인들은 집, 비즈니스, 그리고 땅을 실제 가치의 일부에 불과한 값에 팔도록 강요되었고, 이 재산들의 대부분은 탐욕스런 백인들이 가로채 갔다. 게다가, 그들의 라디오, 카메라와 모든 “의심스런” 개인 소지품들은 연방 관리들에 의해 압수되었다. 사람들이 지켜보는 가운데, 수천명의 일본계 미국인들은 버스에 태워져 집합 장소로 보내졌고 이어서 억류 캠프로 이송되었다. 죄수들 가운데는 잇세이 (일본에서 태어난 사람들), 니세이와 키베이 (미국에서 태어났지만 교육을 일본에서 받은 사람들)이 있었다.

Evacuation sale at the Okano Bros. five and dime in San Francisco, 1942. Courtesy Franklin D. Roosevelt Library.



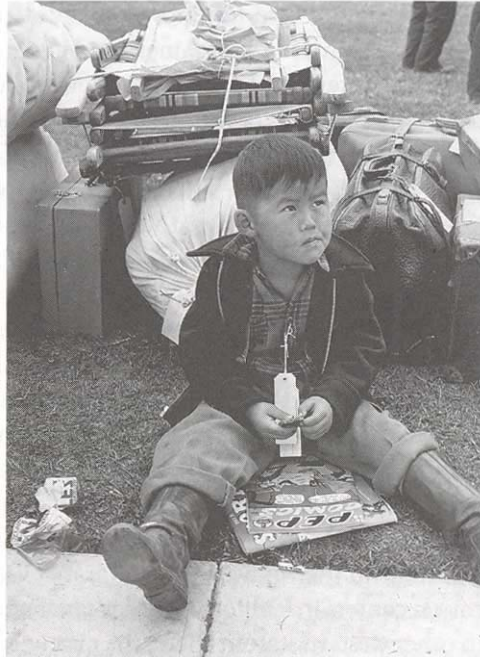
1942 년 San Francisco 의 싸구려 잡화점 Okano Bros.의 피난 세일

이들 무고한 사람들을 억류하려는 움직임은 캘리포니아의 검찰총장이던 Earl Warren 의 주장 때문이었다. 당시 주지사 선거에 출마한 그는 State Grange, American Legion, Native Sons and Daughters of the Golden West, 그리고 State Federation of Labor 같은 원주민 보호주의 그룹들의 영향을 받았다. 선거에서 그의 상대인 Culbert Olson 주지사 또한 배척주의자들인 California Joint Immigration Committee 에 주의를 기울이고 있었다.

행정명령 9066 아래에서 몇몇 일본인들은 중서부나 동부에 “재배치” 될수 있는 선택이 주어졌다. 대부분 사람들은 Manzanar 나 Tule Lake 같은 캘리포니아에 위치한 재배치 센터나 다른 서부주들에 위치한 더 멀리 떨어진 캠프들로 피난을 갔다. 많은 사람들이 미국 시민이었던 그들은 철조망위에서, 군인이 경비를 서는 가운데, 단지 일본계 선조를 가졌다는 “죄” 하나 때문에, 황량한 조건 아래에서 생활했다.

전쟁 기간 동안 상당한 숫자의 독일인들과 이탈리아인들 역시 포함된 “적국” 외국인들을 억류하는데 반대하여 말할수 있는 용기를 가진 시민들은 별로 없었다. 그러나 1942 년, 독일 태생의 소설가 Thomas Mann 은 조사하고 있던 Tolan Committee 앞에서 항의했고, Lion Feuchtwanger, Bruno Frank, 그리고 Arturo Toscanini 를 포함한 주로 외국에서 태어난 다른 예술가들은 유럽계 억류자들을 위해 워싱턴에 전보를 보냈다. 물리학자 Albert Einstein, 작가 Cesare Borgeese, 그리고 이탈리아 망명객 Carlo Sforza 백작도 같은 행동을 했다. 하지만, 의심이 가득찬 분위기에서 그들의 노력은 효과를 거두지 못했다.

1944 년경, 첫번째 일본계 억류자들에게 재배치 센터를 떠나 해안지역으로의 이주가 허용되었고, 2 년뒤 모든 억류 프로그램들이 종말을 고했다. 서부를 떠나도록 강제된 사람들중 몇몇은 중서부나 동부에 영구 정착해 귀향하지 않았다. 전후 평화스런 시대에 이런식의 철수를 연구한 역사가들은 그것이 헌법에 보장된 권리의 심각한 침해라고 결론을 내렸다. 2 차 대전이 끝난 한참 뒤에 연방 정부는 몇 억류자들에게 2 만 달러 지불을 허용했지만, 그때에는 당시 잇세이들의 대부분은 이미 죽고난 후였다.



1942 년 캘리포니아주 Salinas. 어린 일본계 미국인 소년이 전시 재배치 캠프 (War Relocation Authority Camp)로 보내질 가족 소지품들 옆에 앉아 있다.

일본계 미국인들의 억류는 미국이 자랑스러워할 것이 아니었지만, 그 이후 일본인들에 대한 대중들의 태도에 놀라운 변화가 일어났다. 몇몇 일본계 미국인들은 군에 자원했다. 이들 니세이들은 훈장을 많이 받은 442 전투연대 (442nd Regimental Combat Team)에서 전쟁중 대단히 활약했다. 일본 패망후 역설적으로, 미 점령군들은 일본의 생활 방식과 기술에 대해 특별한 기호를 보였고, 몇몇 사람들은 일본인 부인들을 데리고 귀국했다.

전쟁 전후에, 일본계 미국인들은 여전히 미국 인구의 극히 작은 일부였지만, 그들의 성공담은 어떤 다른 소수계들과도 거의 비교가 안될 정도였다. 그들은 백인들보다 “더 백인스러웠다.” 교육, 낮은 범죄율, 그리고 높은 수준의 전문적인 성취는 그들을 모범적인 시민으로 만들었다. 최근에 와서야 비로소 분노한 젊은 일본계 미국인들이 그들의 부모들이 받아들인 “시스템”에 도전하기 시작했다.

2 차 대전중 또 하나의 다치기 쉬운 그룹이 톱뉴스가 된적이 있다. Pachucos 라 알려진 젊은 멕시코계 미국인 갱들이 Los Angeles 경찰의 분노를 일으켰다. 칼날이 튀어나오는 나이프를 포켓에 소지하고 면도칼을 긴 머리속에 감추고 있다는 혐의를 받은 Pachucos 들은 휴가중인 미군들의 타겟이 되었다. 1943 년 6 월, Los Angeles 에서 백인 폭력배들이 해군과 해병들과 합세해 Pachucos 들이 좋아하는 “Zoot-suit” 스타일 (긴 자켓, 헐렁한 바지, 꼭대기가 평평한 베로 된 중절모자: pork pie hat, 그리고 포켓 바깥으로 길게 줄을 늘어뜨린 포켓 시계) 옷을 입은 젊은 멕시코 사람들을 상대로 2 주일에 걸친 난동을 피웠다. 전국적으로 알려진 이들 일련의 사건들은 “Zoot-suit” 난동으로 알려지게 되었고, 이는 무고한 사람들에게 대한 인종차별적인 공격이었다. 하지만, 많은 젊은 멕시코계 미국인들의 갱 활동은 나이트 사람들을 부끄럽게 만들었다. 일본인들과 마찬가지로, 이들 이민자들은 주류 문화로의 진입을 위해 힘든 투쟁을 했던 것이다.

비록 Earl Warren 이 일본인들의 억류에 분명한 역할을 했지만, 그는 1943 년 주지사 선거에서 승리했다. 불임성있는 그는 공화당 내부의 분쟁들에서 어떻게 하면 발을 뺄수 있는지를 알고 있었고, 정치적인 중도에 어필했다. 그의 사진을 자신의 Sacramento 사무실에 걸어둔 늙은 Hiram Johnson 처럼 그도 진보파였다. 두 주지사 모두 모든 정당들의 온건주의자들을 끌어들었다. 형식을 차리지 않고 태평스러웠던 그는 긴장된 전쟁기간 동안 위안을 주는 이미지를 보여 주었다.

전쟁 때문에 Warren 은 노동 분쟁과 정쟁이 멈춘 것을 즐겼다. 대부분의 노동 분쟁들은 중재에 의해 해결되었고, 몇 케이스들에서는 주지사 자신이 중재자로 행동했다. 그는 1946 년과 1950 년에 쉽게 재선되어 3 기를 연임한 유일한 캘리포니아 주지사가 되었다. 1946 년 선거에서 그는 또 공화당과 민주당 모두의 지명을 받은 유일한 후보가 되었는데, 이는 이전 1913 년에 채택된 크로스 등록 때문이었다.

2 차 대전은 수십만명의 방위산업 근로자, 군인, 해군, 그리고 공군들을 캘리포니아로 끌어들였다. 군사기지들은 자체 공급, 운송, 그리고 우체국을 갖춘 실제 도시가 되었다. 가장 큰 것들중 하나였던 Camp Roberts 에는 5 만명 이상이 거주했다. 또 다른 거대 육군 보급소는 Monterey 와 Salinas 사이 해안을 따라 위치한 Fort Ord 였다. Oceanside 근처의 Camp Pendleton 은 해병대의 서부기지가 되었는데, San Diego, Long Beach, 그리고 Mare Island 는 이미 주요 해군기지가 되어 있었다. March Field, El Toro Marine Air Depot, 그리고 Alameda Naval Air Station 에는 비행 훈련 센터들이 있었다. 캘리포니아의 항구들은 전선으로 향한 군인들의 거대한 탑승 센터들이 되었다.

Assembly-line workers of both sexes contribute to the production of an A-20 attack bomber at the Douglas Aircraft plant in Long Beach, California, 1943. Courtesy of the Franklin D. Roosevelt Library



1943 년 캘리포니아주 Long Beach 에 있는 Douglas 비행기 공장에서 남녀 노동자들이 함께 A-20 공격형 폭격기를 제작하고 있다.

Richmond, Oakland, 그리고 San Pedro 부두들에서는 Todd and Bethlehem 조선소들이 수백척의 전함들을 찍어냈다. 미국 Maritime Commission 은 또 1 차 대전 이래 사용되지 않고 있던 Sausalito 와 Vallejo 의 조선소들도 다시 개장했다. Henry J. Kaiser 회사는 순양함 (cruiser), 구축함 (destroyer), 그리고 수송함 (carrier)들을 건조했다. Kaiser 의 Richmond Yard 하나에만도 1 만명 이상이 일했고, Kaiser 는 “Calship” 회사를 컨트롤했으며, 또 Fontana 에 미 서부 최대의 제철소를 건설했다.

심지어 1941 년 이전에도 캘리포니아의 강철, 화학, 그리고 기계공구 회사들은 “방위 생산”에 관련되어 있었지만, 진주만 이후 캘리포니아의 산업들은 제빨리 확장되었다. Vallejo 의 인구는 1941 년의 2 만에서 1943 년에는 10 만이 되었다. 극심한 주택 부족 때문에 수천명의 노동자들이 이동 주택 단지들에 쫓겨 넣어졌으며, 이들은 종종 전쟁에 관련된 기업들의 공장으로 먼거리를 통근해야 했다.

이 모든 전쟁중의 생산은 노동력을 최대한으로 활용할 것을 요구했다. 여성들도 이제 노동의 중요한 부분이 되었다. 거리 광고판들과 라디오 광고들은 “리벳을 조이는 로지” (Rosie the Riveter)를 칭송했고, 연인들이 해외에서 싸우고 있는 동안 수많은 여성들이 방위 산업체에서 일했다.

호경기를 겪고 있던 캘리포니아 경제에서도 특히 여성 노동자들을 필요로 했던 것은 항공 산업이었고, 비행기 생산은 치솟게 되었다. 2 차 대전이 발발하기 여러해 전에도 캘리포니아는 비행기를 제작하고 있었다, 초기 비행기 설계자들중에 Glenn Martin 이 있었는데, 그는 1912 년 Los Angeles 에서 자신의 회사를 세웠지만, 1929 년에 Baltimore 로 옮겨갔다. 1927 년 “외로운 독수리” (The Lone Eagle) Charles Lindbergh 는 그의 Spirit of Saint Louis 를 제작하기 위해 San Diego 에 Ryan Aeronautical Corporation 을 세웠다. “Lindy”는 Spirit of St. Louis 를 타고 대서양을 횡단한 첫 인간이 되었다.

1942 년경에는 미군뿐 아니라 외국 정부들에 의한 비행기 주문이 캘리포니아를 세계 “자유 국가들”의 군비 확장 계획에 꼭 필요한 존재로 만들었다. Douglas 와 Lockheed 공장들은 미국 공군력의 기초가 되었다.

비행기 산업 거인들중의 하나인 Lockheed Aircraft Company 는 원래 두명의 캐나다인들 Malcolm 과 Allen Loughead 에 의해 창립되었지만, 두 형제는 1932 년에 투자 은행가 Robert Gross 에게 죽어가는 회사를 매각했다. Lindbergh 와 유명한 여성 비행사 Amelia Earhart 모두 Lockheed 비행기로 비행기록들을 세웠다. Gross 는 쌍발 엔진을 가진 Electra 를 개발하도록 도왔고, Electra 는 회사가 국제적으로 높은 평판을 받게 해 주었다. 전쟁이 한창일 때, Lockheed 는 9 만명을 고용했고, 그들은 비행기 2 만대를 만들어냈다.

Martin 에게서 항공 공학을 배운 Donald Douglas 는 Burbank 에 자신의 공장을 세웠다. 비행기에 대한 수요를 만족시키기 위해 그는 한번도 아세틸렌 용접이나 리벳총을 써 본적이 없는 노동자들을 훈련시켰고, 그들은 영국군을 위해 Havoc Nightfighters 를, 미군들을 위해 Liberators, Flying Fortresses (B-17s), 수송기들, 그리고 직강하 폭격기들을 제작했다. 한편 Lockheed 는 P-38 전투기, Ventura, 그리고 128 인승 Constitution 뿐아니라 영국을 위해 Hudson 폭격기들을 생산해냈다. 특히 Consolidated Vultee (Gerald Vultee 가 창립), North American, Northrop, 그리고 Hughes 항공기 회사같은 다른 공장들도 엄청나게 확장해 갔다.

1945 년 4 월, 유럽에서의 전쟁이 끝나가자, 46 개국 대표들이 San Francisco 에 모였다. 이들 대표들은 추축국들에 대한 전쟁동안의 동맹을 세계 평화를 위한 항구적인 체제로 바꿀 계획을 했고, 그들은 1945 년 10 월 24 일, 국제 연합 헌장에 서명했다. 그 이벤트를 보도한 많은 기자들중에는 최근에 군에서 제대한 군인이자 미래의 미국 대통령이 될 John F. Kennedy 가 있었다.

2 차 대전은 캘리포니아 역사의 주요 전환점중의 하나였다. “민주주의의 병기창” (Arsenal of Democracy)이라 불린 캘리포니아는 태평양 전선을 향한 주요 발진 기지였다. 1940-1946 년 사이에 솟아진 350 억 달러의 정부 보조의 도움을 받아, 전쟁은 산업화를 촉진시켜 주었다. 전쟁은 또 도시의 성장을 가속화했다. 전쟁 기간 동안에 150 만 이상의 군수 산업 관련 노동자들이 캘리포니아로 들어왔다. 전쟁은 백인, 흑인들을 포함한 여성들뿐 아니라 대부분의 흑인과 히스패닉들의 생활을 바꿔놓았다. 생산 현장에서이건 전장에서건 모든 사람들이 대단히 필요했던 것이다. 전쟁이 끝날 무렵, 캘리포니아는 외부 세계를 향한 환관으로 변모해 있었다.